

PROIECT
Nr. 38/22.01.2024

HOTĂRÂREA nr. _____
din _____ 2024

privind aprobarea participării Municipiului Arad în cadrul proiectului
„Istorie automobilistică de-a lungul râului Mureș – de la Arad la Makó”
(„*Automotive history along the Mureș River – from Arad to Makó*”),
în vederea cofinanțării prin Programul Interreg VI-A România-Ungaria 2021-2027

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 5282/22.01.2024,

Analizând Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, Serviciul Programe Europene de Dezvoltare, înregistrat cu nr. 5285/22.01.2024,

Luând în considerare prevederile Ghidului solicitantului pentru primul apel deschis pentru propuneri de proiecte Interreg VI-A România- Ungaria 2021-2027,

Ținând seama de următoarele acte normative:

- Decizia COM(2022)9787 din 16 decembrie 2022 prin care este adoptat Programul Interreg VI-A România-Ungaria pentru perioada 2021-2027,

Analizând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

În temeiul drepturilor conferite de prevederile art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), e), alin. (7) lit. d), j), alin. (9) lit. a), alin. (14), art. 136 alin. (1), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. f) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adoptă prezenta
HOTĂRÂRE:

Art. 1. Se aprobă participarea Municipiului Arad în cadrul proiectului „Istorie automobilistică de-a lungul râului Mureș – de la Arad la Makó” („*Automotive history along the Mureș River – from Arad to Makó*”), în vederea cofinanțării prin Programul Interreg VI-A România-Ungaria 2021-2027,

Art. 2. Se aprobă încheierea unui acord de parteneriat între Municipiul Arad și organizația MVKSE Makó (Asociația pasionaților de vehicule sport de epocă de pe Râul Mureș) din orașul Makó, județul Csongrád din Ungaria, în vederea implementării proiectului, în cazul aprobării acestuia.

Art. 3. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Istorie automobilistică de-a lungul râului Mureș – de la Arad la Makó” („*Automotive history along the Mureș River – from Arad to Makó*”) pentru Municipiul Arad, în calitate de Lider de parteneriat, în cuantum de 16.248.758,74 lei cu TVA, adică 13.683.805,13 lei, la care se adaugă TVA 2.564.953,61 lei.

Art. 4. Se aprobă contribuția proprie a Municipiului Arad, în cuantum de 7.716.119,24 lei cu TVA, adică 6.513.519,84 lei, la care se adaugă TVA 1.202.599,40 lei. reprezentând contribuția proprie cofinanțarea proiectului „Istorie automobilistică de-a lungul râului Mureș – de la Arad la Makó” („*Automotive history along the Mureș River – from Arad to Makó*”).

Art. 5. Se aprobă asigurarea fluxului financiar necesar implementării proiectului „Istorie automobilistică de-a lungul râului Mureș – de la Arad la Makó” („*Automotive history along the Mureș River – from Arad to Makó*”), a sumelor necesare pentru implementarea proiectului în condiții

optime, cât și a cheltuielilor cu operarea și întreținerea investiției, după finalizarea proiectului, pe întreaga perioadă de durabilitate.

Art. 6. Se împuternicește Primarul Municipiului Arad, în calitate de reprezentant legal al Municipiului Arad, să semneze toate actele necesare depunerii și implementării proiectului.

Art. 7. Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Arad, prin serviciile de specialitate din aparatul propriu și se comunică celor interesați prin Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL,

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. 5282 din 22.01.2024

În temeiul prevederilor articolului 136, alin (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ și ale Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 149/2012, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: *aprobarea participării Municipiului Arad în cadrul proiectului „Istorie automobilistică de-a lungul râului Mureș – de la Arad la Makó” („Automotive history along the Mureș River – from Arad to Makó”)*, în vederea cofinanțării prin Programul Interreg VI-A România-Ungaria 2021-2027, în susținerea căruia formulez următorul:

REFERAT DE APROBARE

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Interreg VI-A România-Ungaria 2021-2027, a lansat în data de 28 iunie 2023, Ghidul Solicitantului aferent primului apel de propuneri de proiecte, apel care vizează realizarea de intervenții integrate, în vederea exploatării potențialului comun și abordării provocărilor comune ale regiunii transfrontaliere.

Proiectele pot fi implementate în cadrul unor parteneriate formate din autorități publice, organisme de drept public, ONG-uri de pe teritoriul celor opt județe din România și Ungaria cuprinse în program, minim doi parteneri - câte unul din fiecare țară.

Municipiul Arad și organizația MVKSE Makó (Asociația pasionaților de vehicule sport de epocă de pe Râul Mureș) din orașul Makó, județul Csongrád din Ungaria, au stabilit relații de colaborare în vederea depunerii și implementării proiectului „Istorie automobilistică de-a lungul râului Mureș – de la Arad la Makó” („Automotive history along the Mureș River – from Arad to Makó”), proiect în cadrul căruia Municipiul Arad își va asuma calitatea de lider de parteneriat.

Activitățile Municipiului Arad în cadrul proiectului vizează reabilitarea Corpului C1-a (spațiul administrativ) din cadrul clădirii situate pe Calea Aurel Vlaicu nr. 41-43 Arad – Casa M.A.R.T.A., în vederea punerii în valoare a clădirii monument istoric. În contextul colaborării cu partenerul maghiar, vor fi dezvoltate modalități de valorificare a potențialului cultural și turistic al clădirii, prin crearea unei rute cultural-turistice dedicate industriei automobilistice, elaborarea unei strategii de dezvoltare durabilă și organizarea unor festivaluri auto retro.

Programul ROHU este finanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) și cofinanțat de România și Ungaria prin contribuții din bugetele de stat și din bugetul beneficiarilor de proiecte, astfel: 80% FEDR, maxim 18% buget de stat, minim 2% bugetul beneficiarului. Valoarea finanțării nerambursabile din FEDR pentru un proiect este de maxim 2.000.000 euro pentru toți partenerii din cadrul acestuia.

Pentru proiectele de tip „hard”, care includ și intervenții care necesită obținerea autorizației de construire, apelul este deschis până la data de 26 ianuarie 2024, ora. 17.00.

Astfel, consider oportună promovarea în Consiliul Local al Municipiului Arad a unui proiect de hotărâre privind: *aprobarea participării Municipiului Arad în cadrul proiectului „Istorie automobilistică de-a lungul râului Mureș – de la Arad la Makó” („Automotive history along the Mureș River – from Arad to Makó”)*, în vederea cofinanțării prin Programul Interreg VI-A România-Ungaria 2021-2027.

p. PRIMAR,
Călin Bibarț
VICEPRIMAR
Lazăr Faur

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la: Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 5282 din 22.01.2024 al domnului Călin Bibarț, Primarul Municipiului Arad,

Obiect: Propunerea privind *aprobarea participării Municipiului Arad în cadrul proiectului Dezvoltarea unei strategii de implementare durabila în vederea creării unei rute cultural-turistice dedicate industriei automobilistice „Automotive history along the Mureș River – from Arad to Makó”, în vederea cofinanțării prin Programul Interreg VI-A România-Ungaria 2021-2027.*

I. Date despre programul de finanțare

Programul Interreg VI-A România-Ungaria 2021 – 2027 (Programul ROHU) este un program de cooperare teritorială între două state membre, România și Ungaria, finanțat prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), cu o alocare totală de 175.940.025,00 EUR (din care 80 % FEDR, în valoare de 140.752.020,00 EUR).

Viziunea Programului ROHU este crearea unei regiuni transfrontaliere între România și Ungaria mai verde, mai rezilientă și mai coezivă, cu o mai bună înțelegere a oportunităților de cooperare, încredere sporită și reducerea barierelor în calea cooperării, spre obiectivele comune ale Agendei 2030, într-un cadru de cooperare sustenabil.

Obiectivul general al programului este dezvoltarea durabilă a ariei de graniță dintre cele două țări prin finanțarea unor proiecte comune.

Aria eligibilă a Programului este formată din **8 județe, 4 din România** (Arad, Bihor, Satu Mare și Timiș) și **4 din Ungaria** (Békés, Csongrád-Csanád, Hajdú-Bihar și Szabolcs-Szatmár-Bereg).

Un criteriu obligatoriu în cadrul programului este **încheierea unui parteneriat** între solicitanții eligibili din aria vizată de program, care să cuprindă cel puțin un partener de fiecare parte a graniței. Modelul de acord de parteneriat va fi pus la dispoziția beneficiarilor, la momentul aprobării proiectului.

Autoritatea de Management (AM) desemnată pentru gestionarea Programului ROHU este Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) din România.

În data de 28 iunie 2023, MDLPA a lansat primul **Apel deschis pentru propuneri de proiecte**. Apelul este împărțit în două categorii:

1. **Proiecte tip „soft”** – proiecte *people-to-people* sau orice alt tip de proiect care **nu** necesită obținerea unei autorizații de construcție pentru componenta de infrastructură vizată de proiect (dacă este cazul) cu termen de depunere 27.09.2023.
2. **Proiecte tip „hard”** – proiecte *people-to-people* sau orice alt tip de proiect care includ o componentă de infrastructură ce necesită obținerea unei autorizații de construcție, cu termen de depunere 26.01.2024.

Pentru proiectele de tip „hard”, cererea de finanțare se depune împreună cu documentațiile tehnice aferente investiției propuse (studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de

intervenție), iar la momentul semnării contractului de finanțare, proiectul trebuie să fie pregătit pentru începerea execuției investiției în infrastructură.

Bugetul apelului este de **53.521.942 EUR** din care **80%**, respectiv, **42.817.554 EUR**, reprezintă sume alocate prin **FEDR**.

Proiectele au o durată cuprinsă între 12 și 30 de luni de la semnarea contractului de finanțare, fără a depăși **31.12.2029**.

II. Descrierea proiectului propus

Titlul proiectului: „*Istorie automobilistică de-a lungul râului Mureș – de la Arad la Makó*” („*Automotive history along the Mureș River – from Arad to Makó*”)

Municipiul Arad și organizația **MVKSE Makó** (Asociația pasionaților de vehicule sport de epocă de pe Râul Mureș) din orașul Makó, județul Csongrád din Ungaria au stabilit relații de colaborare pentru depunerea și implementarea în comun a proiectului. „*Istorie automobilistică de-a lungul râului Mureș – de la Arad la Makó*” („*Automotive history along the Mureș River – from Arad to Makó*”)

Acordul de parteneriat va fi semnat după momentul aprobării proiectului, conform modelului care va fi pus la dispoziția beneficiarilor de finanțare de către Autoritatea de Management.

Municipiul Arad își asumă, prin depunerea proiectului, rolul de Lider de parteneriat.

Proiectul își propune **crearea unei rute cultural-turistice dedicate industriei automobiliste**, pornind de la istoria comună legată de Fabrica M.A.R.T.A. și inginerul Galamb József din Makó, cel care a conceput automobilul Ford model T, prin următoarele **activități principale**:

- Dezvoltarea unei strategii comune de implementare durabilă în vederea creării rutei cultural-turistice Arad - Makó „Istorie automobilistică de-a lungul râului Mureș”;
- Modernizarea și funcționalizarea clădirii administrative cu turn a Casei M.A.R.T.A (Corpul C1-a) din Arad;
- Modernizarea clădirii în care funcționează organizația MVKSE din Makó și crearea unui Infopoint și a unui centru expozițional dedicat istoriei automobilului Ford model T.
- Organizarea a două festivaluri auto retro, unul la Arad și unul la Makó;
- Realizarea de materiale interactive de promovare a turismului și de prezentare a istoriei comune, dedicate în special tinerilor din Arad și Makó,
- Schimburi de experiență;
- Elaborarea și diseminarea unui model digital de bune practici trilingv pentru crearea unei rute cultural-turistice.

Descrierea investiției reabilitare Corp C1-a Casa M.A.R.T.A.

În momentul de față, clădirea Casa MARTA se află într-un stadiu avansat de degradare, fiind necesare intervenții urgente. În acest sens, a fost elaborată **Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.)** pentru proiectul „**Reabilitare clădire Calea Aurel Vlaicu nr. 41-43 Arad (Casa MARTA)**”, în cadrul contractului de finanțare semnat în 20.04.2022 între Municipiul Arad și Institutul Național al Patrimoniului.

Proiectul „Reabilitare clădire Calea Aurel Vlaicu nr. 41-43 Arad (Casa MARTA)” face referire la clădirea construită în perioada 1900-1910 în care a funcționat prima fabrică de automobile și motoare de pe actualul teritoriu al României, reprezentând epoca de pionierat a industriei de automobile. În 2020, terenul intravilan și construcția, monument istoric, edificată pe teren, au fost donate Municipiului Arad de către SC Astra Rail Industries Arad. Imobilul astfel este proprietate publică a municipiului Arad și este înscris în CF nr. 354162-C1 cu o suprafață construită desfășurată

de 4.462,60mp și o suprafață a terenului de 3799,00 mp. Imobilul este inclus în Lista monumentelor istorice la poziția 262, cod LMI: AR-II-m-B-00585.

Valoarea totală a investiției pentru cele trei corpuri de clădire (C1-a, C1-b și C1-c), conform devizului general este de 61.739.528,73 lei cu TVA.

Ținând seama de valoarea mare a investiției au fost identificate mai multe surse de finanțare, una dintre acestea fiind Programul Interreg VI-A România-Ungaria 2021 – 2027 (ROHU).

În cadrul proiectului „Istorie automobilistică de-a lungul râului Mureș – de la Arad la Makó” („*Automotive history along the Mureș River – from Arad to Makó*”) se propune reabilitarea și punerea în valoare a Corpului C1-a (spațiu administrativ).

Conform D.A.L.I., principalele intervenții asupra Corpului C1-a sunt:

- a. cămășuirea armată a pereților structurali existenți din zidărie nearmată;
- b. consolidarea/refacerea scării de beton armat deteriorate;
- c. consolidare prin suprabetonare placă de planșeu cotă 8.54m;
- d. consolidare planșee de lemn prin înlocuire grinzi deteriorate și realizare rigidizare în plan prin platbenzi de oțel fixate în diagonală (în X);
- e. refacere integrală structură de lemn a șarpantei conice de la turn;
- f. refacere șarpantă de lemn în 2 ape (cu sau fără luminator);
- g. realizare cadru transversal de rigidizare din profile metalice la mijlocul clădirii;

Suplimentar, se vor:

- îndepărta integral tencuielile pereților;
- repara eventualele fisuri și crăpături existente la zidurile de cărămidă;
- injecta rășini epoxidice la partea inferioară a zidurilor din cărămidă existente;
- aplica tratamente de dezumidificare și antimucegai la baza pereților și la partea superioară, acolo unde sunt vizibile în acest moment urme de scurgeri de apă la interior sau/și exterior;
- instala panouri solare și panouri fotovoltaice.

Suprafața construită pentru Corpul C1-a este de **250,35 mp** și include un **turn**.

Valoarea totală a investiției pentru Corpul C1-a, conform devizului pe obiect, este de 16.068.602,78 lei cu TVA.

Bugetul proiectului:

Ghidul solicitantului prevede o finanțare de 80% a cheltuielilor eligibile, în limita sumei de 2.000.000 EUR din FEDR, 18% contribuție națională, iar minim 2% va fi acoperit de beneficiar.

Bugetul propus pentru Municipiul Arad în calitate de partener / lider de parteneriat în cadrul proiectului este prezentat în detaliu în anexa la proiectul de hotărâre a consiliului local .

Pentru Municipiul Arad:

Valoarea totală a proiectului este **16.248.758,74 lei (TVA inclus)** repartizată astfel:

Valoarea finanțării nerambursabile solicitate: **8.532.639,50 lei (TVA inclus)**

Valoarea contribuției proprii: **7.716.119,24 lei (TVA inclus)**

La elaborarea bugetului proiectului, s-a luat în considerare cursul InforEuro din luna ianuarie 2024 de **1 EUR = 4,9753 lei**.

Având în vedere cele prezentate mai sus,

PROPUNEM

adoptarea unei hotărâri de consiliu cu următorul obiect: *aprobarea proiectului „Istorie automobilistică de-a lungul râului Mureș – de la Arad la Makó” („Automotive history along the Mureș River – from Arad to Makó”)”, în vederea cofinanțării prin Programul Interreg VI-A România-Ungaria 2021-2027.*

Director executiv
Sorin Gurban

Șef serviciu
Laura Bocancios

Avizat,
Director executiv Direcția economică,
Marinela David

Viza Serviciului Juridic-Contencios

Nume prenume _____

Semnătura _____

Cod PMA-S4-01